

# うかれ亭 3時間 4輪耐久

## 開催概要・趣旨

一般市販された普通自動車、軽自動車による耐久

速さを競うのではなく、あくまでも安全に仲間と感動と楽しさを味わう、イベントとして開催することを趣旨としています。

## 開催場所

オートポリスインターナショナルレーシングコース (4,674m)

## 開催日時

2024年11月23日(土)

スタート14:00 募集 50チーム

## 主催者(事務局)

うかれ亭 眞部 和幸

## 第1条 参加車両

一般市販された普通自動車、軽自動車(軽トラック、1BOX除く)

## 第2条 参加料、参加申し込み

### 1. 参加料

#### ☆1, 2クラス

1チーム(1台)60,000円(税込)+ドライバー登録1名につき1,000円(税込)

※オートポリス共済金500円、事務手数料込み

ドライバー登録は1人～5人まで可とする。

#### ☆3クラス(5チームまで)

60,000円(税込)+2台目よりドライバー登録1名1台につき3,000円(税込)

例)2台2名 60,000+1,000+3,000=64,000

※オートポリス共済金500円、事務手数料、車両登録込み

1台につき1人までとし複数の登録はできない。

入場料(700円)別途要

### 2. 参加資格

#### APライセンス所持の有無は問わない

開催日当日に有効な普通自動車免許証所持者

※主催者の趣旨に賛同頂けない方、指示に従えない方、ルール、マナーを守れない方は、参加をお断り致します。

### 3. 参加申し込み先

うかれ亭 眞部 和幸

〒877-0312 大分県日田市上津江町上野田111-20

メールアドレス

[ukaretei@gmail.com](mailto:ukaretei@gmail.com)

FAX

0973-55-1466

振込先

申込用紙に記載

上記事務局へメール・FAX、または郵送にて参加申込み、参加料を振り込むこと。

不備のない状態での参加申し込みと入金により正式な参加申し込み完了とする。

参加申し込み書類 URL <http://ukaretei.net/>

参加申し込み期間は2024年10月1日から開催日の7日前(2024年11月16日、当日消印有効)までとする。  
(早期終了、延長も有り得る) 上限に達し次第エントリー締め切りとする。

エントリー車名は、15文字以内とする。

#### 4. 参加受理

参加受理書の発行は行わない。不受理の場合のみ通知する。正式に受理された参加者の公表は、エントリーリストを web にて順次更新する。

受理後の参加料は、主催者の都合で開催が中止された場合は事務手数料(2,200円)を差し引いて返金される。  
悪天候で開催が中止された場合は事務手数料(5,000円)を差し引いて返金される。

ドライバー登録料は500円のみ返金とする。

#### 第3条 クラス区分

普通自動車を1クラス、軽自動車を2クラス、リレー方式を3クラス(5チームのみ)とする。

#### 第4条 装備品

1. 長袖・長ズボン(布つなぎも可)、グローブ(軍手不可)、ヘルメットの着用を義務とし、肌を露出してはならない。
2. 耐火性レーシングスーツ、レーシングギア、耐火性フェイスマスクおよび難燃性アンダーウェアの着用を強く推奨する。
3. ヘルメットは二輪用、ジェット型ヘルメットも可とするが、半キャップは使用できない。  
また、ジェット型等、肌が露出される物を使用する場合は、耐火性フェイスマスクの着用が義務付けられる。

#### 第5条 スタートグリッド

開催当日、くじ引きにより決定する。尚、受付時に実施とする。

#### 第6条 スタート

スタート方式は、1周回の慣熟走行後、2×2フォーメーションによるローリングスタート方式とする。

#### 第7条 ピット

1. 指定されたピットを使用すること。
2. ピットレーン速度は60Km/h以下
3. 決勝中の給油は、指定された場所のみで行う。一回に給油できる量は、金属製携行缶を使用し、20Lを上限とする。燃料等は各自で用意すること。給油回数制限なし。※給油図を参照
4. 給油を行う際は、各チーム給油作業要員にて行い、給油作業要員2名(降車したドライバーでも可)、消火要員最低1名が給油場所に待機すること。消火要員は、作業中、常に消火器を構え、出火に備えること。ドライバーは降車しておくこと。
5. 給油を伴うピットイン時のドライバー交代を認める。ただし、給油所での交代に限る。
6. 給油を伴わない作業はすべて自ピット前の作業エリア、もしくは、自ピット内にて行う。
7. 給油時、ドライバー交代時には、エンジンを停止しなければならず、割り当てられた当該ドライバーの発信器に交換しなければならない。
8. 給油時、ドライバー交代時の停止時間は定めないが、安全かつ確実に交代、作業を行うこと。

#### 第8条 中断(赤旗)

走行車両が危険箇所へ停止した場合に赤旗とする。

赤旗提示後、速やかにピットインし、ピットエンドで整列。

赤旗中断時はピットエンドにて待機とする。ドライバー交代、ピット作業は一切禁止とする。

#### 第9条 再スタート方法

ピットレーンより、スタッフの指示により一台ずつの波状スタートとする。

赤旗時のピットイン順とし、並び替えは行わない。

安全性の観点から、再スタート後第一ヘアピンまでは追い抜きを禁止とする。

#### 第10条 セーフティカー

スタート時のローリングのみとする。それ以外では原則セーフティカーは入らない。

## 第 11 条 成立・順位認定

走行会終了の合図は所定の走行時間を経過後、先頭車両からチェッカーとする。

順位認定は、最終周回を完了し本コースのコントロールライン上でチェッカーフラッグを受けたものに対してのみ行われる。赤旗表示の場合は、適用されない。

赤旗提示後、再開できなかった場合は、中断の合図が出された一つ前の周回が完了した時点の結果が採用される。

## 第 12 条 抗議

競技でない為、受け付けない。

## 第 13 条 安全規定

ブリーフィング出席

全員参加を必須とする。

## 第 14 条 章典

※後日発表

## 第 15 条 共通車両規定

1. 一般市販された車両を使用すること。
2. エンジン、ミッション、CPUの変更は可とする。
3. 車両純正の燃料タンクは改造を加えずそのまま使用すること。  
(安全タンクへの変更は可。但し、車両のノーマル容量迄とする。)
4. 一般市販されたラジアルタイヤ、S タイヤの使用を可とする。スリックタイヤ、レインタイヤの使用は不可。また、フェンダーよりはみ出さないこと。
5. フェンダーの加工は爪折り、叩き出し、オーバーフェンダー、プリスターフェンダーを可とする。
6. 足回りの変更は自由とする。
7. 4点式以上のシートベルトを確実に取付、着用すること。
8. オープンカー等ルーフ強度が無い車両は、ロールケージの装備を強く推奨する。
9. 前後に牽引可能な牽引フックを確実に取付けること。
10. 油脂類の漏れ防止策を講じること。液体漏れがある場合、修復が完了し、スタッフの許可が無い限りコースインできない。
11. ヘッドライト、テールランプ、ウィンカー等灯火類は正常に作動すること。
12. マフラー及びエアクリーナーの交換は自由とするが、最大音量を103dBまでとし、一つ以上のサイレンサーを有すること。また、サイド出しマフラーの使用は不可とする。
13. セーフティネットを装着していない車両の運転席側窓は、基本的に全閉とし、ガラスの曇り等によりやむを得ず開ける場合は手のひらが出ない範囲までとする。
14. 消火器の取り付けを強く推奨する。容量は1Kg以上とする。
15. Tカーの登録可(当日受付時まで申告すること)

ゼッケンは、車両のボンネットと、左側面に各1枚ずつ貼付すること。