

給油について

給油を伴うピットイン時のドライバー交代可能。

但し、給油所での交代とする。

※ピットレーン交差を極力減らし、危険を回避する為。

コースアウトした時

コースアウト後コースに復帰できない場合、レスキュー後、各ピットで車両復旧。

スタッフが確認したのちにコース復帰とする。

3クラスについて

発信機は各自に配布する。

前車がコース上へ停止し、自走で戻れない場合はレッカーでピットへ戻ってきてからの次車のスタートとする。

禁止行為

- 1,旗無視
- 2,ピットレーン速度違反
- 3,危険な行為、接触、妨害
- 4,パドック内、給油場所までの移動の際、危険とみなされる速度・行為

スタッフが走行危険と判断した場合、厳重注意とする。それでも危険行為が続いた場合には、ドライバー登録を抹消することも有る。

※チェッカー20分前に給油所閉鎖

※チェッカー5分前にピットエンド閉鎖